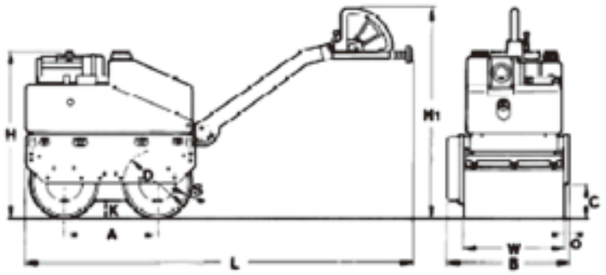
Technical Data



	BVW57H	BVW63H	BW65S-2G	BW75S-2G	BW62H	BW65H	BW75H
重　量							
機械質量 (kg)	550	600	600	910	606	711	985
寸　法							
全長 L(mm)	2,340	2,340	2,240	2,945	2,320	2,320	3,010
全幅 B(mm)	616	686	780	895	712	762	865
全高 H(mm)	1,060	1,060	1,060	1,180	1,210	1,210	1,159
ローラ幅×径 W×D(mm)	575×356	635×356	650×400	750×480	600×400	650×400	750×500
ホイールベース A(mm)	520	520	520	600	550	550	620
カーブクリアランス左/右 C(mm)	220/220	220/220	200/80	230/90	200/80	200/80	250/90
サイドクリアランス左/右 O(mm)	20.5/20.5	20.5/20.5	25/105	25/120	20/92	20/92	20/95
最低地上高 K(mm)	135	135	140	110	110	110	128
走行性能							
走行速度 (km/h)	0～3.5(前進) 0～3.5(後進)	0～3.5(前進) 0～3.5(後進)	0～2.5(前進) 0～2.5(後進)	0～2.5前進) 0～2.5(後進)	0～5.5(前進) 0～2.5(後進)	0～5.5(前進) 0～2.5(後進)	0～5.0(前進) 0～2.5(後進)
登坂能力 （地盤状況による） (度)	25	25	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8
駆動方式	油圧式	油圧式	機械式	機械式	油圧式	油圧式	油圧式
エンジン							
メーカ	クボタ	クボタ	ハッツ	ハッツ	ハッツ	ハッツ	ヤンマー
名称	E75-NB3	E75-NB3	1D41S	1D50S	1D41S	1D41S	L100EE
定格出力 (kW/min^{-1})	4/2,500	4/2,500	4.4/2,300	6.8/2,700	5.3/2,800	5.3/2,800	6.2/3,100
使用燃料	軽油	軽油	軽油	軽油	軽油	軽油	軽油
始動方式	スタータ	スタータ	ハンドル	ハンドル	スタータ	スタータ	スタータ
振　動							
振動数 (Hz)	55	55	58	55	55	55	55
起振力 (kN)	11.8	13.7	24	40	18	22	40
振動型式	車台振動	車台振動	両輪交叉振動	両輪交叉振動	両輪交叉振動	両輪交叉振動	両輪交叉振動
容　量							
燃料タンク容量 (L)	4.8	4.8	5	7	5	5	5.5
散水タンク容量 (L)	38	42	52	60	60	60	60

機械質量は、水無・燃料半分での値です。

⚠注意

- ●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けします製品と異なる場合があります。
  また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。
- ●取扱説明書にしたがって、安全にご使用ください。
- ●事故や故障を未然に防止するため、必ず日常点検・定期点検を行ってください。
- ●本機の運転にあたっては、「車両系建設機械の締め固め用機械の運転業務に係わる特別教育」を必ず受講してください。

ボーマクジャパン株式会社 Website: http://www.bomag.co.jp/

お客様総合窓口（明石カスタマーサポートセンター）
〒673-0029 兵庫県明石市大道町2-12-7 ☎078-924-1631 FAX.078-924-1633

つくば事務センター
〒305-0051 茨城県つくば市二の宮3-2-8 第一芳村ビル3F ☎050-3538-1829 FAX.029-851-9590

コベルコ建機株式会社 Website: http://www.kobelco-kenki.co.jp/

東京本社/〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2111

東日本コベルコ建機（株） 〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111
北海道・東北支社 ☎0223-24-1141 関東支社 ☎047-328-2322

西日本コベルコ建機（株） 〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎06-6414-2100
中部支社 ☎052-603-1201 関西支社 ☎06-6414-2108
中・四国支社 ☎082-810-3660 九州支社 ☎092-503-4111

お問い合わせ

小型機械総合-1（この仕様は予告なく変更する場合があります。）20100303T
本機のご使用にあたっては取扱い説明書を必ずお読み下さい。

LE(T)1003

BOMAG
FAYAT GROUP

Light Equipment

小型機械総合カタログ

バイブレーションタンパ
Vibrating Tamper

操作ハンドルは特殊防振ゴムの採用と特殊コーティングを施したことにより振動を軽減することに成功。

ゴムコーティングを施した大型スロットルレバーの採用で、オペレータの操作が容易になりました。

新構造大型ダブルクリーナ、リコイルガード、エンジンカバーを標準装備したことにより、メンテナンスと耐久性をより向上させました。

● BT55MX

● BT60MX

■ エンジンガード、リコイルガード装備。

■ 大型エンジンカバー装備。
エンジン保護、大型エアクリーナを内蔵した新構造ダブルクリーナ機能。

■ 大型ハンドル防振ゴム。
ストッパー内蔵で抜け落ち防止機構。

型　式				BT55MX	BT60MX	BT75MX
機械質量			kg	61	63	77
主要寸法	ハンドル	全　長	mm	730	730	730
		全　幅	mm	385	385	430
		全　高	mm	880	880	890
		本体高さ	mm	1010	1010	1035
	打撃板	長　さ	mm	330	330	330
		幅	mm	230	270	270
性能	打撃数		Hz	10～10.8	10～10.8	10～10.8
	打撃ストローク		mm	40～60	40～60	40～60
	伝動装置			直結遠心クラッチ	直結遠心クラッチ	直結遠心クラッチ
	潤滑方式			オイル自動潤滑式	オイル自動潤滑式	オイル自動潤滑式
エンジン	型　式			4サイクルエンジン ロビンEH09-2D	4サイクルエンジン ロビンEH09-2D	4サイクルエンジン ロビンEH12-2D
	最大出力		kW	2.1	2.1	2.6
	始動方式			リコイルスタート	リコイルスタート	リコイルスタート
	燃料タンク容量		リットル	2.5	2.5	2.5
	燃　料			ガソリン	ガソリン	ガソリン

● オプション：運搬車（BT55MX・BT60MX・BT75MX）

プレートコンパクタ
Vibrating Plate

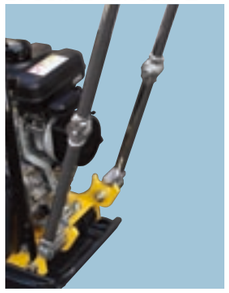
中折れハンドルを採用により（工具なしで調整可能）ハンドルを倒せばガードレール下(420mm以上）の転圧に最適です。（BP30M-2のみ）

一本吊りフックを標準装備（BP30M-2は除く）

BM50M-2、BP60M-2は二段曲げ転圧板を採用した後部二段曲げ構造。パッチング作業やすりつけ作業による早期磨耗を防止。

転圧板の材質には高張力鋼板を使用。耐久性はいちだんと向上しています。

BP50M-2・BP60M-2



■ 後部二段曲げ構造。
早期磨耗を防止。

BP30M-2

BP50M-2

■ 中折れハンドルを標準装備。
ガードレール下の転圧にも最適。

使いやすい30kgクラスを新発売

● BP30M-2

● BP50M-2

● BP60M-2

BP60M-2

BP50M-2

■ 一本吊り標準装備

扱いやすい軽量前後進コンパクタを新発売

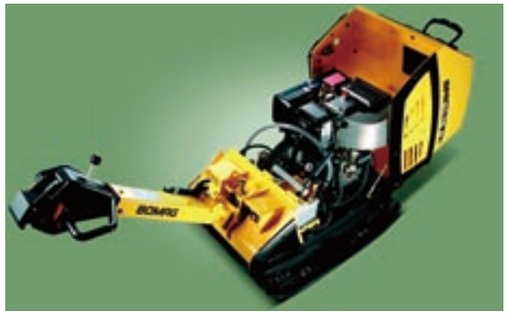
● BPR60M

型　式				BP30M-2	BP50M-2	BP60M-2	BPR60M
機械質量			kg	37	50	67	70
主要寸法	全　長		mm	830	850	860	950
	全　幅		mm	280	295	350	350
	全　高		mm	790	820	840	850
	プレート	長　さ	mm	400	480	525	470
		幅	mm	280	295	350	350
性能	作業速度		m/min	24～27	22～25	24～27	0～20
	振動数		Hz	91.7	91.7	90.0	93
	起振力		kN	4.9	7.8	10.8	15.2
エンジン	型　式			4サイクルエンジン ロビンEH09-2D	4サイクルエンジン ロビンEH09-2D	4サイクルエンジン ロビンEX13D	4サイクルエンジン ロビンEX13D
	最大出力		kW	2.1	2.1	3.2	3.2
	始動方式			リコイル	リコイル	リコイル	リコイル
	燃料タンク容量		リットル	1.5	1.5	2.7	2.7
	燃　料			ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン
その他					吊フック	吊フック	吊フック

● オプション：運搬車（BP50M-2・BP60M-2・BPR60M）
：散水装置（BP60M-2）

前後進コンパクタ
Reversible Vibrating Plate

BOMAG前後進コンパクタは、強力な転圧力と、高い防護性・静粛性を備え、歩道から埋め戻し工など幅広い現場で使用できる、汎用性の高いコンパクタです。



● BPR45/55D

● BPR25/40

■ **容易な日常メンテナンス**
メンテナンスフラップからすべての日常メンテナンスが可能。

■ **実用的な装備**
センターフックによる1点吊りが可能です。様々な施工現場に対応できます。

■ **人間工学に基づいた設計**
ステアリングロッドはオペレータに合わせて高さを自由に調整できます。

■ **フルカバーフード**
フルカバーフードがメインコンポーネンツへのダメージを防止し、さらに騒音を低減します。

■ **最高の防護性能**
前面と側面に特殊バンパーを装備し、衝撃から機械を守ります。

■ **ユーザーフレンドリイ**
高性能な緩衝機構を採用し、オペレータの手元振動を最小限に抑えています。（厳しい欧州基準に合格）

■ **高寿命のプレート**
対腐食性、対磨耗性に優れたプレートを採用。

■ **選択可能な転圧幅**
エクステンションプレート（オプション）の装着により、施工現場に合わせた転圧幅を選択できます。

■ **メンテナンスフリー**
自動テンション調整機構付V-ベルトプーリーを搭載。（35/42、45/55、55/65）

■ **パワフルな振動機構**
高性能振動ユニットが最高の転圧性能を発揮します。

ボーマク　エコノマイザー
BOMAG ECONOMIZER

BOMAG ECONOMIZERはBOMAGが開発した前後進コンパクタ用地盤剛性計測システムです。
前後進コンパクタに装着した加速度計からの信号を解析することによって、転圧している地点の地盤剛性を計算し、リアルタイムにオペレータに表示をすることができます。
これによりオペレータは、現転圧地点の地盤剛性を知ることができ、転圧不足地点、転圧完了地点、過転圧を行っていないか、などを施工と同時にチェックすることが可能となります。
また、BOMAG ECONOMIZERは、振動機構の異常を検知し、オペレータに知らせる機能も装備しています。

Technical Data

	H	H1	L	L1	W	W1※	W2※
BPR25/40	660	870	1460	650	400	–	–
BPR35/42D	688	820	1510	762	420	–	–
BPR45/55D	790	800	1700	900	450	550	750(650)
BPR55/65D	790	800	1700	900	450	650	750

※：W1は標準装備のエクステンションプレート、W2はオプションのエクステンションプレートを装着した値です。

		BPR25/40	BPR35/42D	BPR45/55D	BPR55/65D
重量					
機械質量	kg	111	211	381（396：W1装備）	436（456：W1装備）
振動					
振動数	Hz	85	80	70	66
起振力	kN	25	35	45	55
走行性能（作業環境により異なります）					
最高速度	m/min	25	27	28	28
登坂能力	度	16.7	17.7	19.3	19.3
エンジン					
メーカー		ホンダ	ハッツ	ロンバルディーニ	ロンバルディーニ
型式		GX160	1B20	15LD440	15LD440
定格出力	kW/min^{-1}	4/3600	3.1/3000	6.6/3000	6.6/3000
燃料		ガソリン	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル
始動方式		リコイル	スタータ	スタータ	スタータ

BOMAGでは全世界向けに上記機種以外もラインナップしております。記載されていない機種についてはお問い合わせ下さい。
本カタログ中の写真は、上記機種以外の写真も含まれております。

● **オプション**

	BPR25/40	BPR35/42D	BPR45/55D	BPR55/65D
ECONOMIZER			○	○
フルカバーフード		○	標準装備	標準装備
トランスポートタイヤ	○	○		
アワーメータ		○	○	○
エクステンションプレート			○	○
樹脂製マット	○	○	○	○
散水システム	○			

フィールドオプションの可否についてはお問い合わせ下さい。
（フィールドオプションとは、工場出荷後に取り付可能なオプションです）

■ トランスポートタイヤ

■ アワーメータ

ハンドガイド振動ローラ
(BVW57H、BVW63H)
Hand Guided Vibratory Roller

BVW57H、BVW63Hは、両サイドのクリアランスを最小限にし、埋め戻しや、縁石付近の転圧に有効なローラです。
小型・軽量、かつ両輪油圧駆動であるため、取り扱いが非常に容易であり、アスファルトから路床・路盤の転圧まで幅広い用途に使用できます。

■ エンジンガード
エンジンを損傷から防護します

■ 歯止めを標準装備

■ 最高の安全性
バックアッププロテクション（挟まれ防止）とニュートラルスタート機構（レバーが中立のときのみエンジン始動可）を装備

■ 実用的な装備1
センターフックによる1点吊りが可能です。様々な施工現場に対応できます。

■ 大容量散水タンク
大容量の散水タンクを装備し、長時間の稼動を可能にします。また樹脂製タンクの採用により錆の発生も防止します。

■ メンテナンスフリーの振動機構
オイルバス式を採用。グリース給脂が不要です。

■ 防護構造
ゴム製バンパーを装備。機械を衝突から防護します。

■ 最小のクリアランス
サイドクリアランスは最小に設定。細い施工現場に最適です。

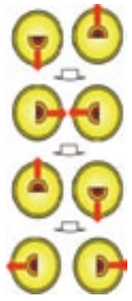
■ 実用的な装備2
ヘッドライトを標準装備。夜間での施工に有効です。

両輪交叉振動型ハンドガイドローラ
(BW62H、BW65H、BW75H、BW65S-2G、BW75S-2G)
Hand Guided Double Vibratory Roller

両輪交叉振動型ハンドガイドローラは、BOMAG独自の両輪交叉振動機構を搭載した高い転圧性能を誇るローラです。約50年前に登場してから今日まで基本設計はそのままに生産され続けており、全世界100カ国以上で販売実績を持つ、まさにBOMAGの代名詞ともいえるローラです。アスファルトから路床・路盤の転圧まで幅広い用途にて現在も世界中で活躍しています。

両輪交叉振動

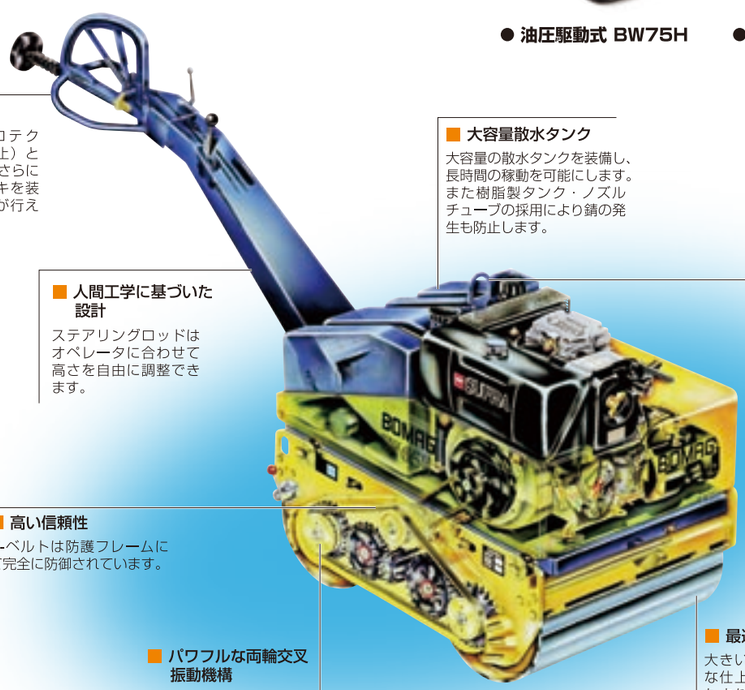
両輪交叉振動機構は、BOMAGが1957年に開発した画期的な振動システムです。振動起振体を2つあるそれぞれのローラドラム内に配置し、回転タイミングを右図のようにしたものが交叉振動機構です。
　これによって、機体全体にかかる振動力のうち、左右方向のものはキャンセルされ、純粋に上下方向のみの振動力が得られます。
　地面に対して垂直に振動エネルギーを伝達することができ、強力な転圧力を得ることができます。また、仕上げ面の良好な品質、機体の取扱の容易さ、なども利点としてあげられます。



交叉振動

● 油圧駆動式 BW75H

● 機械駆動式 BW65S-2G



■ 最高の安全性
バックアッププロテクション（挟まれ防止）とHold-to-run機構、さらに機械式駐車ブレーキを装備し、安全に作業が行えます。

■ 大容量散水タンク
大容量の散水タンクを装備し、長時間の稼動を可能にします。また樹脂製タンク・ノズルチューブの採用により錆の発生も防止します。

■ 人間工学に基づいた設計
ステアリングロッドはオペレータに合わせて高さを自由に調整できます。

■ 実用的な装備
センターフックによる1点吊りが可能です。様々な施工現場に対応できます。

■ 高い信頼性
V-ベルトは防護フレームにて完全に防御されています。

■ パワフルな両輪交叉振動機構
BOMAG独自の両輪交叉振動機構が抜群の転圧力を発生します。

■ 最適なドラム形状
大きいドラム外径が高品質な仕上面を実現します。またより厚いドラム材の採用により、ドラム寿命がより永くなります。